

## JET-VARIO-THERM S

## JET-VARIO-FIREJET® 65° (EKS-TH)



JET-Kompositprofile für Sanierung und Wärmedämmung mit System

**NEU** Jetzt auch europäisch zugelassen (ETA)



### Energieeffizienz durch

#### JET-Kompositprofil:

- in Traufprofil und Klappenrahmen als Zusammenstellung von
- ◊ Hart-PVC-Mehrkammerdämmkonstruktion innen
- ◊ Alu-Einfassprofil für Design und Schutz außen

#### in JET-Zargenanschlussprofil:

- ◊ Hart-PVC-Mehrkammerdämmprofil für Zargenkopf
- ◊ Systemanschluss für perfekte Dachabdichtungen

#### Einsatz wärmedämmender Verglasung:

- ◊ PC 16 mm 7-fach ( $U_g$ -Wert der Verglasung:  $1,8 \text{ W/m}^2\text{K}$ )
- ◊ PC 25 mm 5-fach ( $U_g$ -Wert der Verglasung:  $1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$ )
- ◊ PC 32 mm 5-fach ( $U_g$ -Wert der Verglasung:  $1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ )

#### Systemzubehör:

- ◊ Einzelklappe (EKS-TH) wärmebrückenfrei
- ◊ RWA-Beschlag: JET-VARIO-FIREJET® 65° als  $\text{CO}_2$ -NRWG
- ◊ Elektroantriebe für tägliche Be- und Entlüftung
- ◊ RWA-Beschlag mit Funktion Auf/Zu: JET-VARIO-FIREJET® 65 J AZ

#### JET-Energieeffizienzausstattung:

- ◊ thermische Entkopplung und Wärmedämmung des Traufbereichs
- ◊ thermische Entkopplung und Wärmedämmung des Zargenkopfes
- ◊ ermöglicht einen Gesamt-Wärmedurchgang ( $U_w$ -Wert) von  $1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$
- ◊ Lichtband und NRWG-Einzelklappe wärmebrückenfrei

### Sicherheit durch

#### ◊ **NEU: Europäisch Technische Zulassung (ETA)**

- ◊ Konstruktion durch sämtliche europäische Baubehörden geprüft und verabschiedet
- ◊ rechtssicherer Inverkehrbringungsachweis in Europa



- ◊ statische Bemessung nach Eurocode (DIN EN 1991-1-3 und 1991-1-4)
- ◊ EG-Konformitätszertifikat für die NRWG-Einzelklappe JET-VARIO-FIREJET® 65°
- ◊ abgestimmtes, BG-zertifiziertes Systemzubehör mit Verschattungssystem JET-VARIO-PROTECT sowie Verkehrswegesicherung JET-VARIO-PROTECT-120-VWS und Durchsturzicherung JET-LB-DSL

### Produktvorteile

#### JET-Kompositprofil:

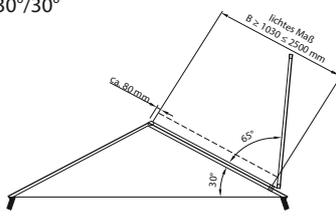
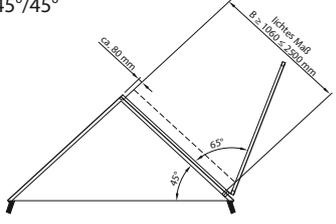
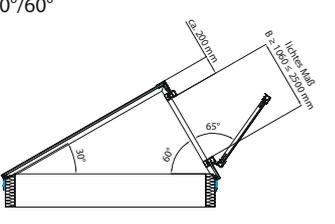
- ◊ innovative Materialkombination für Funktion und Design

#### JET-Sanierungstechnik:

- ◊ flexible Konstruktion nutzt bestehende Tragkonstruktionen



## RWA-KLAPPEN FÜR JET-VARIO-THERM-S-LICHTBANDSERIE

Neigung und Skizze	30°/30°		45°/45°		30°/60°	
						
Klappentyp	Einzelklappe EKS-TH		Einzelklappe EKS-TH		Einzelklappe EKS-TH	
Öffnungswinkel	65°		65°		65°	
obere lichte Weite der Zarge (OLW)	von 230 bis 500		von 180 bis 500		von 260 bis 560	
Breite der Klappe (in cm)*	von 103 bis 250		von 106 bis 250		von 106 bis 250	
Länge der Klappe (in cm)*						
	100	204	100	204	100	204
$A_g$ (in m <sup>2</sup> )	von 1,030 bis 2,500	von 2,101 bis 5,100	von 1,060 bis 2,500	von 2,152 bis 5,100	von 1,000 bis 2,500	von 2,100 bis 5,100
$A_a$ (in m <sup>2</sup> )	von 0,618 bis 1,500	von 1,366 bis 3,315	von 0,630 bis 1,500	von 1,392 bis 3,315	von 0,600 bis 1,500	von 1,220 bis 3,060

\*Die Klappengröße ist abhängig von der Breite des Lichtbandes

### JET-Kompositprofile

#### 1. Innovative Materialkombination für Funktion und Design

Traufprofil aus Hart-PVC und Aluminium-Einfassprofil

Vorteile der JET-Kompositprofile im Detail:

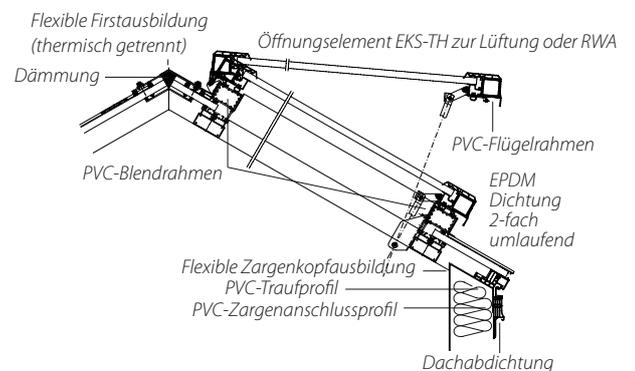
- hochwertige und robuste Konstruktion
- zur sicheren und einfachen Herstellung der Dachabdichtung
- zur Vermeidung des Brandüberschlags nach DIN 18234

Vorteile der Lichtbandkonstruktion:

- Typenstatik nach Eurocode (DIN EN 1991-1-3 und DIN EN 1991-1-4)
- zusätzlicher Kämpfer für Bereiche hoher Wind- und Schneelast oder Schneesackbildung
- Abtragen der Belastung durch Bodenschneelast von bis zu 12 kN
- Abtragen der Belastung durch Böengeschwindigkeits-Staudruck bis zu 4,88 kN
- variable Gestaltung der Winkel möglich

Vorteile des Lichtbandzubehörs:

- hochwertige Kunststoffklappe, thermisch getrennt, wärmebrückenfrei und wärmegeklämt



Schnitt durch JET-VARIO-THERM-S-Sattellichtband mit EKS-Klappe

## JET-Sanierungstechnik

### 2. Flexible Konstruktion nutzt die bestehenden Tragkonstruktionen

Vorteile der Sanierungstechnik im Detail:

- hohe Varianz bei Abmessungen, Formensprache und Neigungswinkel
- große Flexibilität hinsichtlich der Bestandskonstruktionen durch Einsatz von Zargenadaptern
- in der Regel keine statische Ertüchtigung nötig
- bildet z. B. bestehende Drahtglas-Sattellichtbänder ideal nach
- ideal für energetische Sanierungen
- Dachabdichtung für spätere Arbeiten revisionierbar



Drahtglas-Sattellichtband vor der Sanierung



Sattellichtband nach der Sanierung

## JET-Energieeffizienz

### 3. Thermische Entkopplung und Wärmedämmung des Traufbereichs

(Traufprofil aus Hart-PVC und Aluminium-Einfassprofil)

- Mehrkammerdämmprofil wärmebrückenfrei

### 4. Thermische Entkopplung und Wärmedämmung des Zargenkopfes

(Zargenanschlussprofil aus Hart-PVC in Ergänzung zum Traufprofil)

- Mehrkammerdämmprofil wärmebrückenfrei
- hoch isolierende, effektive Zargenkopfbedeckung
- senkt den  $U_w$ -Wert der Lichtbandkonstruktion zusätzlich um bis zu  $0,2 \text{ W/m}^2\text{K}$

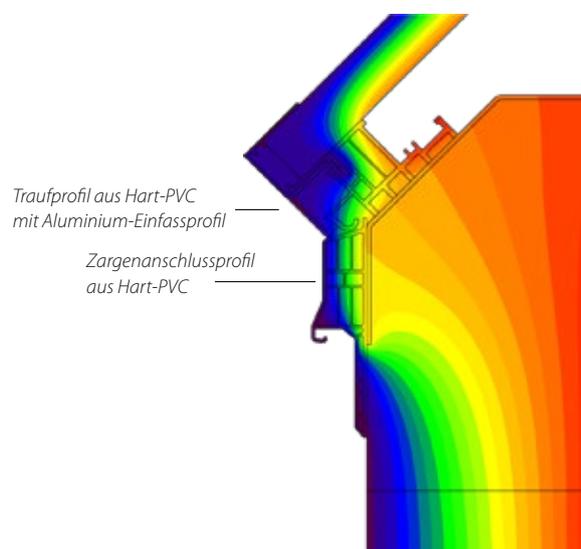
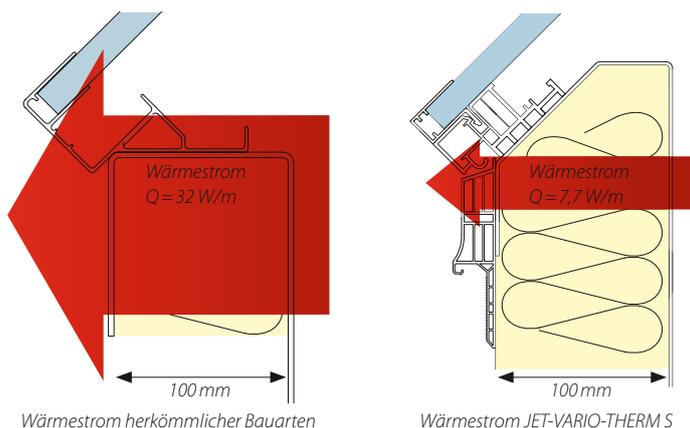
### 5. Ermöglicht einen Gesamt-Wärmedurchgang ( $U_w$ -Wert) von $1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$

- ideal für Projekte mit Nachhaltigkeitszertifizierung
- ideal für energetische Sanierungen

Isothermenverlauf für Sattellichtband mit Wärmestrom im Vergleich zu herkömmlichen Lichtbandtraufprofilen

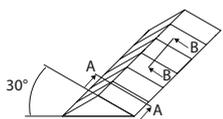
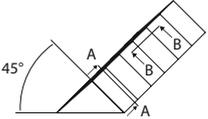
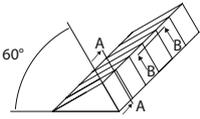
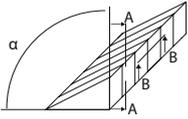
Perfektes Zusammenspiel: Die wärmedämmenden Mehrkammertrauf- und Zargenanschlussprofile führen zu einem idealen Isothermenverlauf.

**Die Gefahr der Bildung von Kondensat und Schimmelpilz wird weiter reduziert.**



**Ein niedriger Wärmestrom bedeutet geringe Wärmeverluste**

## DIE WICHTIGSTEN AUFBAUVARIANTEN

Sattellichtband 30°/30°	Sattellichtband 45°/45°	Shed-Lichtband 30°/60°	Sonder-Sattellichtband
flach geneigter Sattel	steil geneigter Sattel	Standard-Shed	frei gewählte Neigungen (auf Anfrage)
			

## TECHNISCHE ANGABEN

	Verglasung					
	PC 16 mm 7-fach		PC 25 mm 5-fach		PC 32 mm 5-fach	
	opal	klar	opal	klar	opal	klar
U <sub>g</sub> -Wert der Verglasung	1,8 W/m <sup>2</sup> K		1,4 W/m <sup>2</sup> K		1,2 W/m <sup>2</sup> K	
U <sub>w</sub> -Wert der LB-Konstruktion	1,8 W/m <sup>2</sup> K		1,4 W/m <sup>2</sup> K		1,2 W/m <sup>2</sup> K	
U <sub>w</sub> -Wert der LB-Konstruktion (mit Zarge)	1,6 W/m <sup>2</sup> K		1,4 W/m <sup>2</sup> K		1,2 W/m <sup>2</sup> K	
U <sub>w</sub> -Wert der LB-Konstruktion (mit Zarge + Zargenanschlussprofil)	1,5 W/m <sup>2</sup> K		1,2 W/m <sup>2</sup> K		1,1 W/m <sup>2</sup> K	
Lichttransmission T <sub>L</sub>	54%	64%	40%	49%	38%	48%
g-Wert	57%	65%	42%	48%	41%	47%
Schalldämmwert (R <sub>w</sub> )	21 db	21 db	18 db	18 db	18 db	18 db

Angaben beziehen sich auf ein Sattellichtband der Neigung 30°/30° der Abmessung 2 x 10 m ohne/mit Zarge der Höhe 50 cm

### IHRE ANSPRECHPARTNER SIND:

**JET Tageslicht & RWA GmbH** · D-32609 Hüllhorst · Tel. +49 (0) 57 44 / 503-0

**JET Brakel Aero GmbH** · D-46562 Voerde · Tel. +49 (0) 281 / 404-0

**JET RaWa GmbH** · D-13088 Berlin · Tel. +49 (0) 30 / 92 70 40-0

**JET Lichtkuppel-Zentrum GmbH** · D-90411 Nürnberg · Tel. +49 (0) 911 / 5861 69-0

**JET Steinbrecher GmbH** · D-79199 Kirchzarten · Tel. +49 (0) 76 61 / 9840-0

**JET Tageslichttechnik AG** · CH-9430 St. Margrethen · Tel. +41 (0) 71 / 74 70 30 3



- ✓ ISO 9001
- ✓ Errichter RWA
- ✓ Produkte
- ✓ BS OHSAS 18001

**LICHT & LUFT.**  
**MIT SICHERHEIT.**