

JET-VARIO-PROTECT



Der multifunktionale Schutz vor Wärmeeinstrahlung, Hagelschlag und gegen Durchsturz



JET-VARIO-PROTECT

Verschattungssystem JET-VARIO-PROTECT aus Aluminiumlamellen zum Schutz gegen

- Witterungseinflüsse
- Durchsturz
- Feuer von außen

Technische Daten des Verschattungssystems JET-VARIO-PROTECT

- Gewicht max. ca. 0,08 kN/m² keine Einschränkung der RWA-Funktionalität
- Lichttransmission Ltr inklusive Verglasung max. 23 %
- Wärmedurchgang g-Wert von 13 % bis 32 %
- abgedeckte Fläche bei Lamellenabstand:
 - 60 mm: 45 %
 - 120 mm: 25 %
- Aluminiumprofile als regelmäßig angeordnete Lamellen schwimmend gelagert
- optionale Pulverbeschichtung nach Wunsch (Standard RAL)

Vorteile des Verschattungssystems JET-VARIO-PROTECT

- effektive Außenverschattung zur Vermeidung von Blendwirkung und Reduzierung von Kühllasten
- günstige Lichtlenkung bei tages- und jahreszeitabhängig unterschiedlichen Sonnenständen
- variable Bestückung zur Anpassung an die individuellen bauseitigen Gegebenheiten
- permanente, kollektive Durchsturzsisicherung zur Herstellung der Verkehrssicherheit auf Dächern geprüft nach GS Bau 18 BG Zert
- permanente, kollektive Durchsturzsisicherung zur Umsetzung gültiger Normen und Regeln (z. B. DIN 4426:2017-01 und ASR A2.1)
- widerstandsfähig gegen Feuer von außen geprüft nach DIN ENV 1187 (ersetzt DIN 4102-7)
- zusätzlicher Schutz der Verglasung gegen Hagelschlag
- schirmt die auf die Verglasung wirkende Schädigungsarbeit wirksam ab
- Austausch einzelner Lamellen möglich



JET-VARIO-THERMS mit JET-VARIO-PROTECT



2.1.1
JET-VARIO-THERM

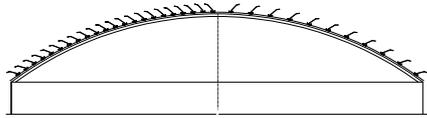
2.1.2
JET-VARIO-NORM

2.1.3
JET-VARIO-THERM S

Tageslicht und Verschattung

Enge Anordnung
60 mm

Weite Anordnung
120 mm



Vollverschattung

Teilverschattung

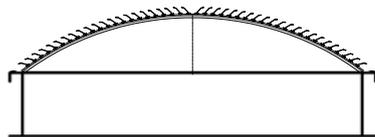


JET-VARIO-PROTECT auf JET-VARIO-NORM-Lichtband

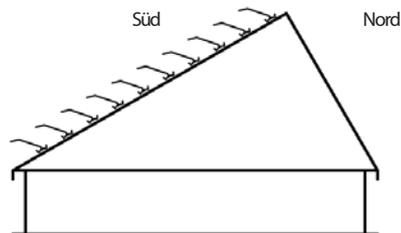


Detail Lamellen-Anordnung

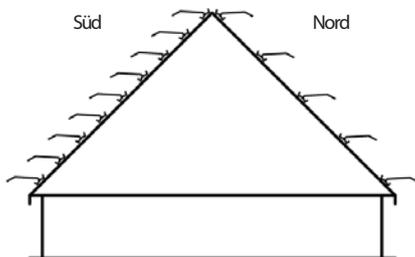
Anwendungsbeispiele



JET-VARIO-NORM / JET-VARIO-THERM



JET-VARIO-THERM-S



JET-VARIO-THERM-S

IHRE ANSPRECHPARTNER SIND:

JET Tageslicht & RWA GmbH · D-32609 Hüllhorst · Tel. +49 (0) 57 44 / 503-0

JET Brakel Aero GmbH · D-46562 Voerde · Tel. +49 (0) 281 / 404-0

JET RaWa GmbH · D-13088 Berlin · Tel. +49 (0) 30 / 92 70 40-0

JET Lichtkuppel-Zentrum GmbH · D-90411 Nürnberg · Tel. +49 (0) 911 / 5861 69-0

JET Steinbrecher GmbH · D-79199 Kirchzarten · Tel. +49 (0) 76 61 / 98 40-0

JET Tageslichttechnik AG · CH-9430 St. Margrethen · Tel. +41 (0) 71 / 74 70 30 3



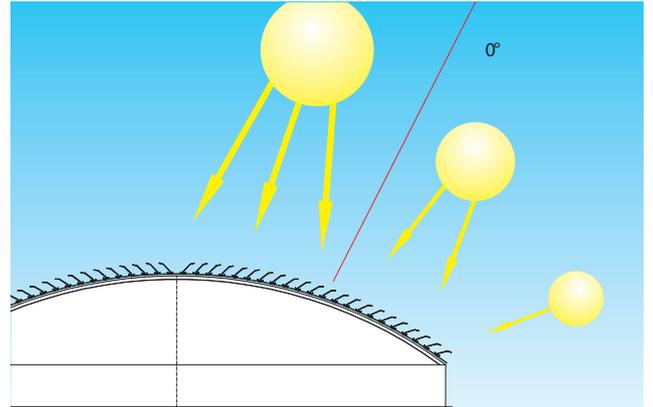
- ✓ ISO 9001
- ✓ Errichter RWA
- ✓ Produkte
- ✓ BS OHSAS 18001

**LICHT & LUFT.
MIT SICHERHEIT.**

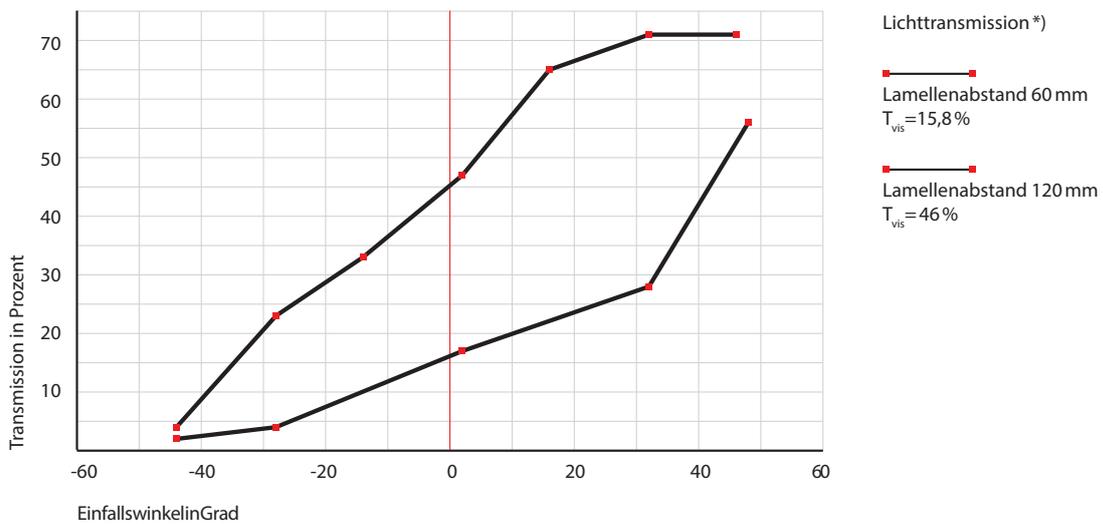
Das Verschattungssystem JET-VARIO-PROTECT

Lichttechnische Erläuterungen

Das intelligente Profildesign unterbindet einerseits die tages- und jahreszeitabhängigen Blenderscheinungen und den Wärmeeintrag und fördert andererseits den Lichteintrag bei niedrigen Sonnenständen.



Winkelabhängige Transmission



Hinweis:

*) Der lichttechnische Wert T_{vis} ergibt sich bei einem Einfallswinkel von 0° (siehe Diagramm) und damit im Winkel von 90° auf die Tragkonstruktion. Bei tages- und jahreszeitabhängigen niedrigen Sonnenständen ist die Lichttransmission z. T. deutlich erhöht.

Sicherheit gegen Durchsturz und Feuer von außen
JET-VARIO-PROTECT-Durchsturzsicherung

Sicherheitstechnische Erläuterungen

- Das permanente und kollektive Sicherungssystem bietet optimalen Schutz gegen Durchsturz für alle Personen.
- Das System ist BG-zertifiziert gemäß den Prüfvorgaben der GS Bau 18.
- Bei durch JET-VARIO-PROTECT geschützten Dachlichtelementen kann meist auf die Aufstellung eines Rettungskonzeptes zur Rettung aus Höhe verzichtet werden.
- Für den für die Verkehrssicherheit verantwortlichen Gebäudebetreiber bedeutet der Einsatz von JET-VARIO-PROTECT ein deutlich geringeres Haftungsrisiko.

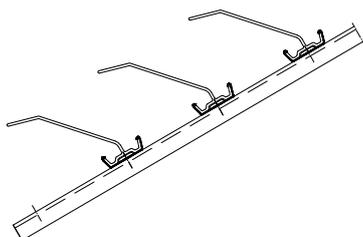


Geprüft und zugelassen nach GS Bau 18
BG-Prüfbescheinigung „Durchsturzsicher“
Bescheinigungs-Nr. 18197



JET-VARIO-PROTECT

- Mit der gewählten Lamellengestaltung wird auch eine Widerstandsfähigkeit gegen Feuer von außen erreicht.
- Die Hinterlüftung der Lamellen sorgt für die Vermeidung von Stauwärme.
- Das System schützt zuverlässig gewölbte Lichtbänder, Sattelkonstruktionen und Schrägdächer.



Widerstandsfähig gegen Feuer von außen, geprüft für Lamellenabstand
60 mm nach DIN V ENV 1187 (ersetzt DIN 4102-7)
Prüfberichts-Nr. 233336414